LET'S
GOBENCH®
the intelligent benchmark-software

made by INDEC®

INDEC GmbH & Co. KG
Bremer Straße 12
59557 Lippstadt · Germany
Tel. +49 2941 2729-0
Fax +49 2941 2729-111
hightech@indec-group.com
www.indec-group.com

INTERVIEW

Das sagt die ThyssenKrupp Presta AG zu GOBENCH

LET'S GOBENCH®
the intelligent benchmark-software

made by INDEC

GOBENCH IQ verhilft zu schnellem und präzisem Produktbenchmarking

Reto Umberg
Projektleiter Benchmarking

Liechtenstein / Lippstadt. Das Unternehmen ThyssenKrupp Presta AG hat mit dem System GOBENCH IQ einen Weg gefunden, aus dem Individualwissen einzelner Mitarbeiter ein Organisationswissen zu machen, auf das alle im Unternehmen zugreifen können. Unabhängig von der Personalfluktuation, die es in jedem Unternehmen gibt. Es handelt sich dabei um das System GOBENCH IQ des westfälischen Anbieters INDEC. Eingesetzt wird die neue Benchmarking Technologie bei ThyssenKrupp Presta AG für PKW-Lenksäulen und Lenkgetriebe. GOBENCH IQ ist eine spezielle Datenbanklösung „mit dedizierter Benchmarking Intelligenz“, wie es aus dem Hause INDEC dazu heißt. Der unmittelbare Nutzen: objektiviertes Benchmarking, frei von emotional und subjektiv gefärbter Entscheidungsfindung sowie im Ergebnis bessere, preiswertere Produkte, optimierte Produktionsprozesse, Innovationszyklen, spezifische Entwicklungspfade für neue Lösungen.

Reto Umberg, Projektleiter Benchmarking bei ThyssenKrupp Presta AG im liechtensteinischen Eschen: „Das neue System bietet uns viel mehr Komfort als die bisherige Eigenlösung; vor allem aber verhilft es uns dazu, die gewünschten Baugruppen wirklich treffend mit Wettbewerbsprodukten zu vergleichen.“ Insofern ist das neue System präziser und effektiver. GOBENCH benötigte eine Implementierungszeit von einem 3/4 Jahr. In dem Zeitraum wurde nicht nur die neue GOBENCH-Struktur implementiert, sondern es mussten auch die bestehenden Daten und die bestehenden Datenbank-Strukturen übernommen werden. Eine Sonderprogrammierung war dabei nicht erforderlich.

Während der PKW-Fahrer eines modernen Autos von seiner Lenksäule nahezu gar nichts sieht, erkennen die Entwicklungsingenieure in dem Bauteil ein hochkomplexes und hochwichtiges Fahrsicherheitssystem. Dieses muss beim Aufprall die kinetische Energie ableiten, muss dabei den Fahrer schützen und muss zusätzlich im Auto-Alltag bis zu 300 Newtonmeter Drehmoment sicher übertragen. „Das sind High-Tech-Systeme“, sagt Reto Umberg und meint damit nicht nur die eingesetzten Stahllegierungen, sondern auch die mechanischen Lösungen der Teilsysteme Verbindungen und integrierten Elektronik.

Die Entscheidung für den Umstieg auf das System GOBENCH fiel nicht zuletzt auch vor dem Hintergrund der eigenen Ressourcen, wie sich Umberg erinnert. „Wir wollten da einfach eine professionellere Lösung inklusive Support haben und nicht länger eine mehr oder weniger exotische Eigenentwicklung.“

Zugriffe auf das System erfolgen derzeit vor allem vom ThyssenKrupp-Standort Liechtenstein aus, wo die Lenksäulensysteme entwickelt werden. Eine Ausweitung des Systems auf andere ThyssenKrupp Presta Standorte hält Umberg „für absolut realistisch."

„Aus Sicht von INDEC war die Einführung des Systems GOBENCH bei ThyssenKrupp Presta nicht außergewöhnlich. Anspruchsvoll im Falle ThyssenKrupp war lediglich die Erarbeitung der individuellen Stückliste", erinnert sich Dominik Jürgens, Projektmanager bei INDEC in Lippstadt. Die GOBENCH Implementierung bei ThyssenKrupp Presta hatte noch etwas Typisches: „Es kommen immer wieder Unternehmen auf uns zu, die schon gute Erfahrungen im Benchmarking haben und wollen von einer Eigenlösung auf GOBENCH umstellen. Am Anfang erscheinen diese Spezialprogrammierungen stets günstig. Mit zunehmender Komplexität und gesteigerten Anforderungen seitens des Managements ist GOBENCH aber deutlich effizienter; die Entwicklungskosten werden von vielen Unternehmen getragen und nicht nur von einem."

Über Thyssenkrupp Presta AG

Die technologische Führerschaft begründet seit Jahren die starke Position von ThyssenKrupp Presta AG als innovativer Partner der internationalen Automobilindustrie. Das Unternehmen sieht sich als kompetenter Partner für ein breites Produktspektrum, das von der Fertigung von Bauteilen aus der Massivumformung bis hin zu Lenksystemen mit eigenständiger Produkttechnologie reicht. Alle Produkte erzielen einen technologischen Vorsprung durch ihre Leichtbauweise. Durch hochautomatisierte Produktion mit eigenständiger Fertigungstechnologie erzielt ThyssenKrupp Presta selbst in Hochlohnländern Kostenvorteile. Der Geschäftsbereich Lenksysteme ist heute einer der weltweit größten Hersteller von Lenksäulen und Lenksystemen. Der Geschäftsbereich Massivumformung mit seiner einzigartigen Fertigung von gewichts- und kostensparenden „Netshape"-Kaltfliesspressteilen ist als Technologieführer anerkannt.

www.thyssenkrupp-presta.com/site/unternehmen/unternehmen.htm

Über INDEC

INDEC GmbH & Co. KG ist seit 1998 als Entwickler von Benchmarking-Systemen weltweit tätig. Das von INDEC entwickelte GOBENCH-IQ-System stellt dem Management Konkurrenzanalysen für Standorte, Produkte, Leistungen, Prozesse, Patente, Organisationsstrukturen, Mitarbeiter und für den Einsatz Ihres Kapitals zur Verfügung. GOBENCH erleichtert, komplexe Entscheidungen in Fragen etwa der Produktentwicklung, Standortanalyse sowie allen Fragen, die im Rahmen von Benchmarkings präzise, komplex, strukturiert und transparent getroffen werden müssen.

www.indec-group.com